

Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2012

CAR SHARING

cos'è e perché serve a Trieste

presentazione di
Andrea Wehrenfennig

Trieste, 18.09.2012

<http://www.trasportiambiente.it>



LEGAMBIENTE

Car sharing (fr. Autopartage)

: è un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio vicino al proprio domicilio, e pagando in ragione dell'utilizzo fatto.

: organizzazione che permette ai propri iscritti di usare un gruppo di veicoli in comune e pagarli solo quando li usano

“Carsharing is a vehicle sharing service for those with occasional need of private transportation” (M. Duncan)
“Il car sharing è un servizio di condivisione di veicoli per chi ha necessità occasionale di trasporto privato”

Breve storia del car sharing ...

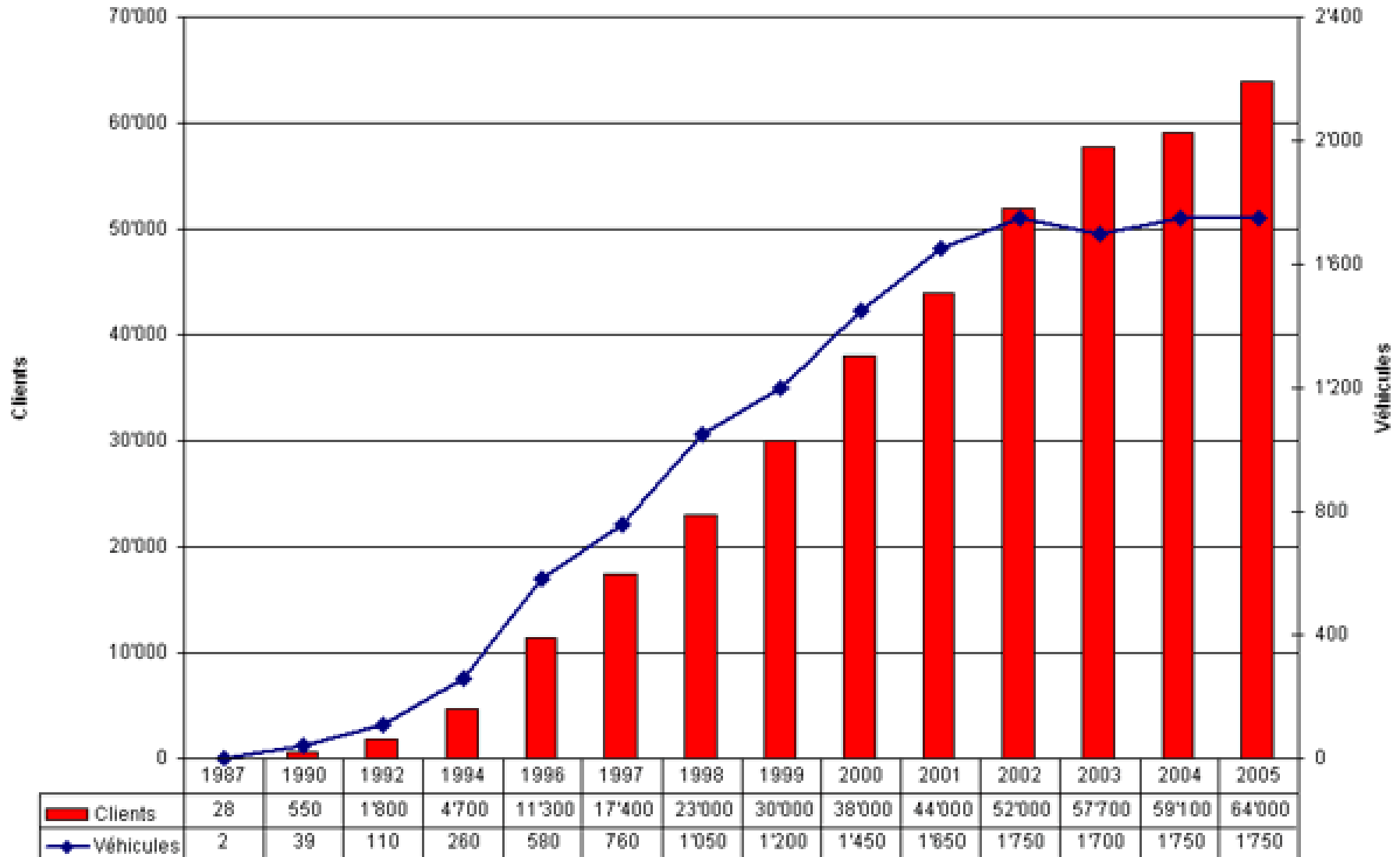
Svizzera:

- 1987 prime cooperative a Stans e Zurigo (un'auto ciascuna)
- 1993 Introdotta la prenotazione telefonica
- 1995 Introdotta il computer di bordo
- 1997 La cooperativa Mobility riunisce le due principali aziende
- 1999-2005 La piattaforma tecnica viene ceduta all'estero (Austria, Catalogna)
- 2006 Accordo con le ferrovie svizzere SBB
- 2011 Mobility arriva a 100.000 clienti e 2.500 veicoli in 1.250 postazioni

Germania:

- 1988 Prima organizzazione a Berlino (StattAuto)
- oggi 3 grandi organizzazioni con almeno 10.000 clienti
110 organizzazioni in 285 città, 158.000 clienti, 4.600 veicoli in 2.200 postazioni

Lo sviluppo del car sharing in Svizzera



Lo sviluppo del car sharing in Germania

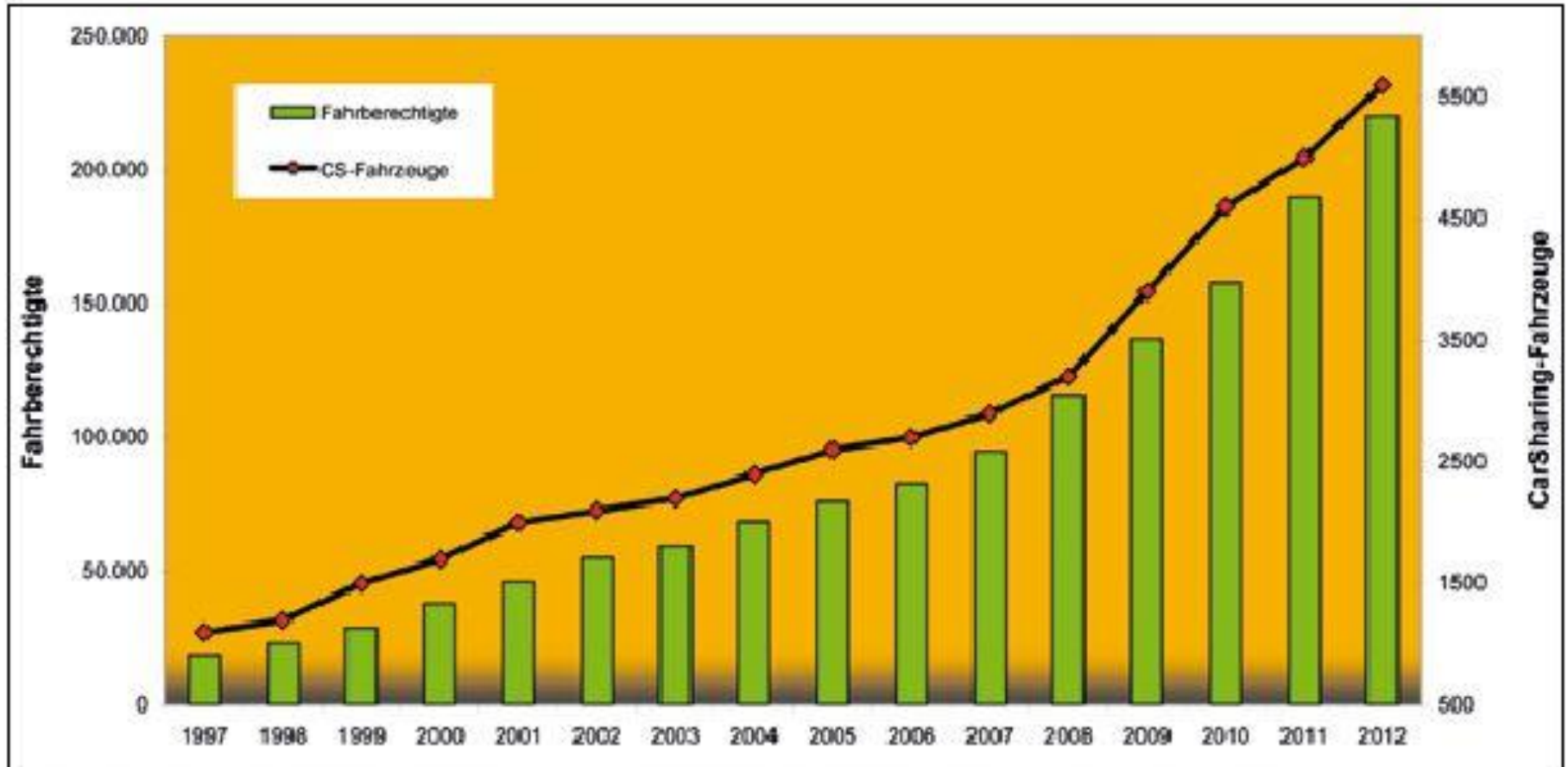
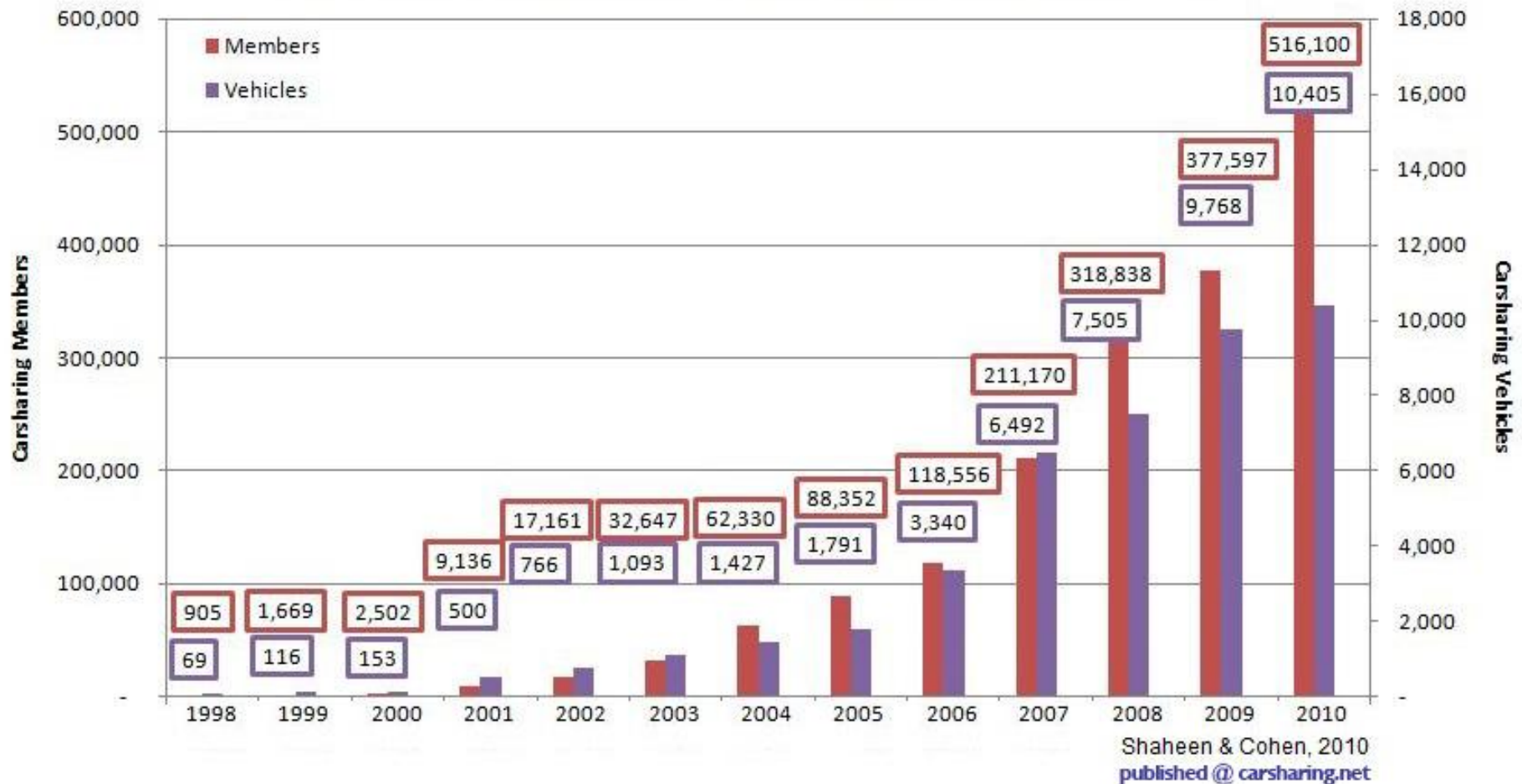


Abb. 2: Entwicklung des CarSharing in Deutschland (nur stationsbasierte Angebote)

La crescita del car sharing negli USA e nel Canada

North American Carsharing Members and Vehicles



Car sharing nel mondo

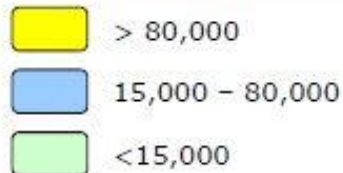
Svizzera (Mobility)	2012	100.000 iscritti	2.500 veicoli
Germania	2012	220.000 iscritti	5.600 veicoli
Gran Bretagna (Car Clubs)	2011	160.000 iscritti	
		di cui a Londra : 130.000	
Francia (Autolib')			1.740 veicoli el.
Stati Uniti	2012 (Zipcar)	718.596 iscritti	9.817 veicoli
Italia	2012	19.000 iscritti	618 veicoli
Spagna (Avancar, Barcelona)		5.000 iscritti	110 veicoli
Belgio (Cambio)		14.000 iscritti	490 veicoli
Canada	2012	92.118 iscritti	2.526 veicoli
Mondo (26 paesi)			
	2010 (stime)	1.250.000 iscritti	31.660 veicoli

Successi e tendenze del car sharing in Europa

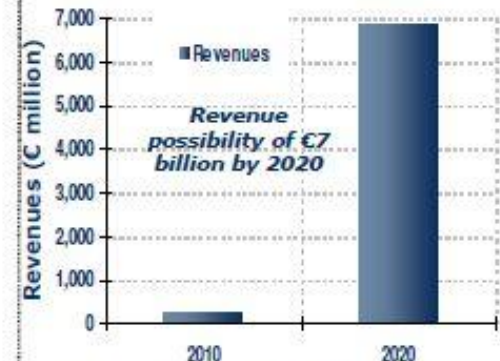
Car Sharing : 14mn Members in EU by 2020 with Germany, UK and Switzerland the 3 biggest markets for Car-Sharing membership in Europe

Key Car Sharing Companies and Membership by Country (Europe), 2010

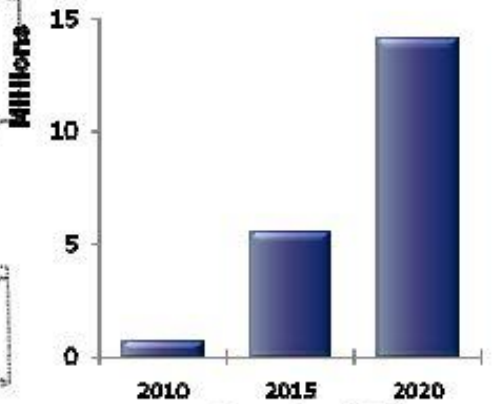
Car Sharing Members in 2009



Carsharing Market Revenue (Europe)



Carsharing Membership (Europe)



Source: Frost & Sullivan

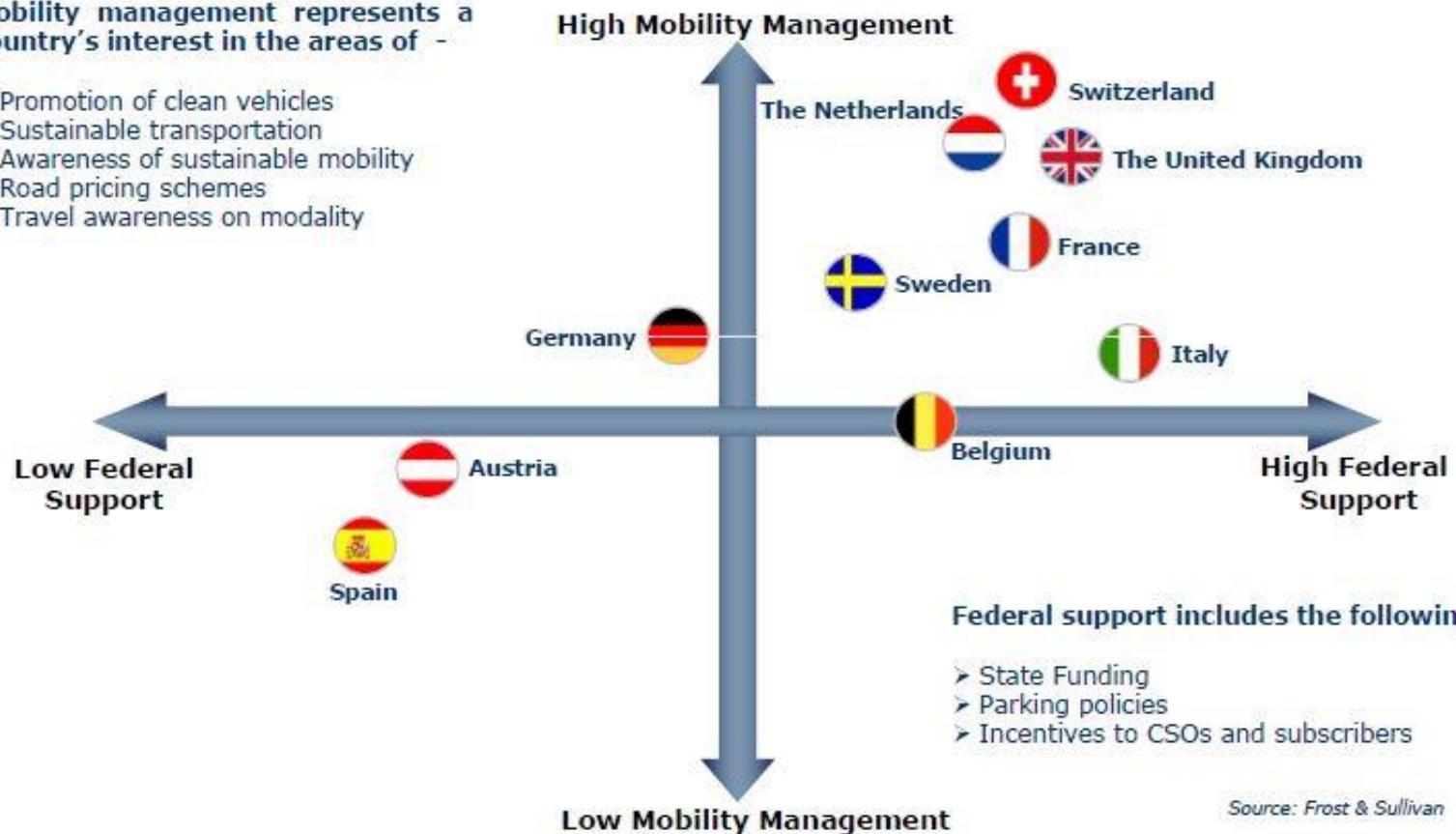
Politiche nazionali per il car sharing

Country Benchmarking: National Framework is Needed to Bring Carsharing into Mainstream Transportation Solutions

Benchmarking of Carsharing Countries (Europe), 2010

Mobility management represents a country's interest in the areas of -

- Promotion of clean vehicles
- Sustainable transportation
- Awareness of sustainable mobility
- Road pricing schemes
- Travel awareness on modality



Federal support includes the following -

- State Funding
- Parking policies
- Incentives to CSOs and subscribers

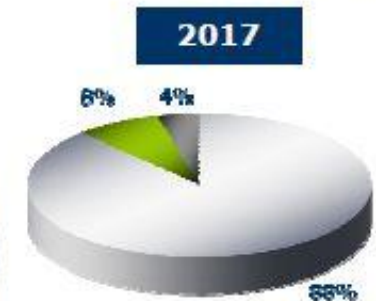
Source: Frost & Sullivan

Modelli di gestione del car sharing

UK and Germany, which Comprise 60% of EU member Market Share are to be Driven by For-profit Carsharing Businesses

Type of Business Models and Forecast (Europe), 2010 and 2017

	Non-profit	For-profit	Co-operative
Financing	Sponsorships, subscriptions and grants	Easy access to capital	Subscribers or members
Growth Potential	Low	High	Medium
Geography	<ul style="list-style-type: none"> Germany The United Kingdom 	Europe wide	<ul style="list-style-type: none"> Sweden Germany Switzerland
Geographic Expansion	Local Initiatives	High potential for growth	Mostly regional initiatives
Government Support	High	Low	Low / Medium



Note: All figures are rounded; the base year is 2009. Source: Frost & Sullivan

Peer-to-peer Carsharing

- Leasing an individual private vehicle into a carsharing fleet.
- Insurance, technology and reservation taken care by the CSO.
- CSOs can acquire/lease a vehicle at a lower cost while the individual can lease an unused vehicle.
- Revenue sharing potential for both CSOs and the car-leasing individual.

Car sharing in Italia

Biella, Brescia, Bologna, Firenze, Fossano, Genova, Milano, Monza, Padova, Parma, Palermo, Roma, Savona, Scandicci, Sesto Fiorentino, Sesto S. Giovanni, Torino, Venezia

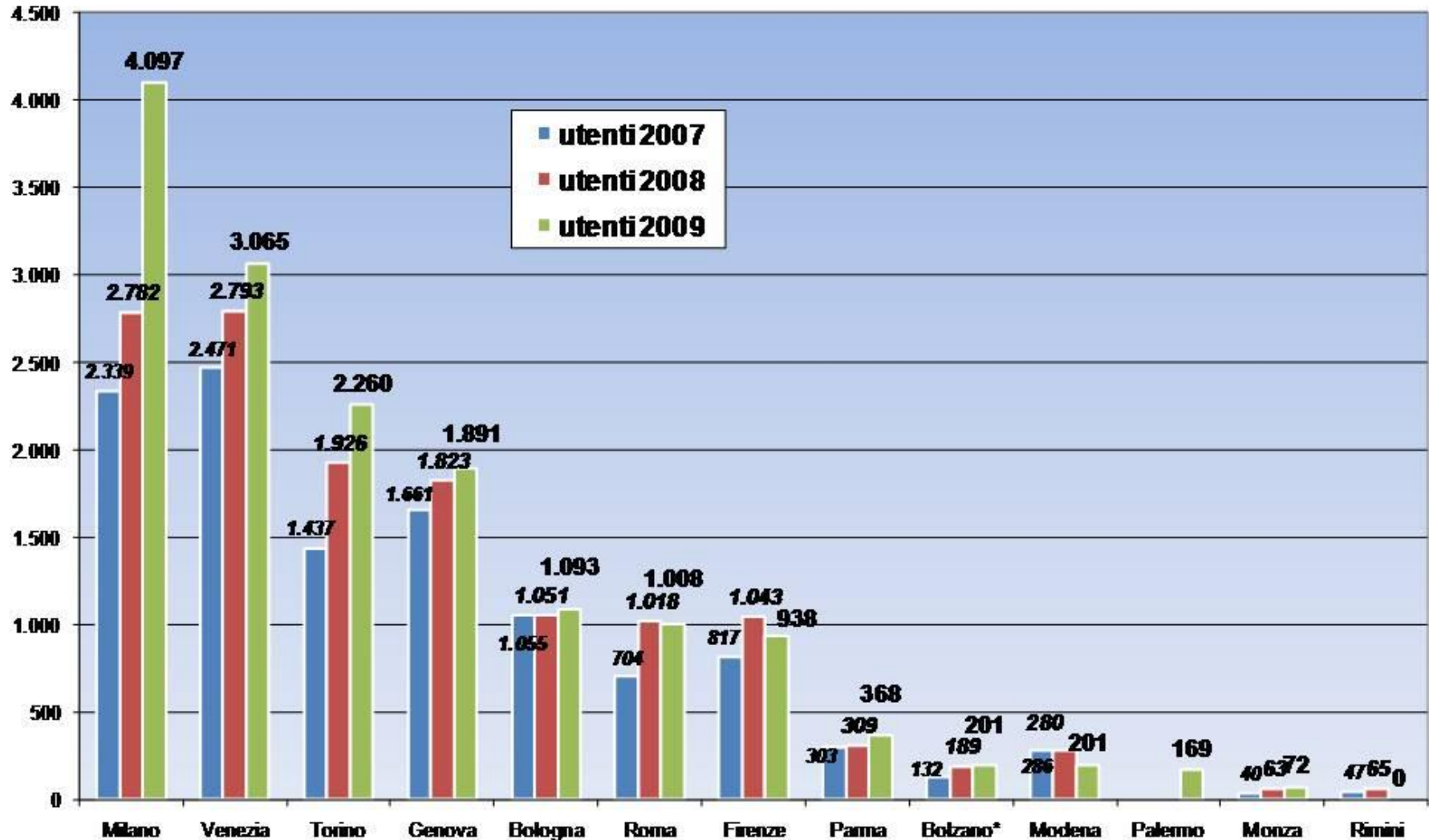
11 gestori locali

618 vetture

19.000 utenti



Crescita del car sharing in Italia



Car sharing in Italia

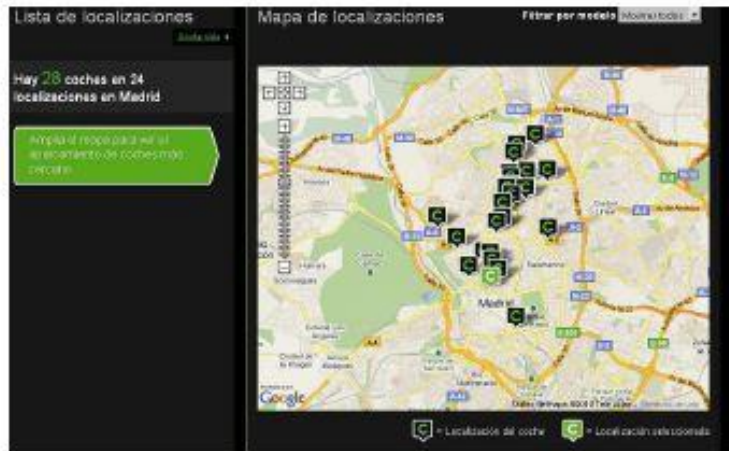
Città	Inizio	Auto	Utenti	Parcheggi
Bologna	Ago. 2002	44	1.166	31
Brescia	Feb. 2010	6	187	3
Firenze	Apr. 2005	23	842	28
Genova	Lug. 2004			
e Savona	Giu. 2009	78	2.347	55
Milano	Sett. 2001	134	4.882	77
Padova	Sett. 2011	10	40	10
Palermo	Mar. 2009	36	663	44
Parma	Feb. 2007	18	368	12
Roma	Mar. 2005	104	2.232	(686)
Torino	Nov. 2002	121	2.600	82
Venezia	Ago. 2002	44	3.594	12
Totale		618	18.911	(422)

Come funziona il car sharing ?

1) **Ti iscrivi**

2) **Prenoti** via internet oppure tramite call center

3) **Prendi il veicolo:**
appoggia la smart card al lettore posto sul parabrezza e apri la macchina. Le chiavi sono nel cruscotto.



4) **Utilizzi** la vettura come se fosse la tua. Assicurazione kasko, assistenza 24 h e carburante sono inclusi.

5) **Riporti il veicolo** nel parcheggio e chiudi l'auto con la tua smart card

6) **Paghi a fine mese:** ogni mese ricevi la tua fattura personale relativa ai tuoi servizi.

Quanto costa il car sharing ?

(A) TARIFFAZIONE ORARIA

Categoria	Modello	Costo ora (7.00 - 24.00)	Costo km
ECONOMY	Smart*, Panda, iOn*	€ 2,20	€ 0,45
CITY	500, Y,Grande Punto	€ 2,40	€ 0,55
FLEXY	Doblò Persone, Doblò Combi	€ 2,60	€ 0,65
PREMIUM	Prius*, MiTo, Giulietta, Touran	€ 2,80	€ 0,75
CARGO	Doblò Cargo, Ducato	€ 3,00	€ 0,80

Costo ora notturna (dalle 00. 00 alle 7.00): 1 €/h, eccetto Premium e Cargo 1,5 €/h.

* Cambio automatico

Esempio di Milano:
costo di iscrizione
= 120 € all'anno

La tariffa km include
Il carburante

(B) TARIFFAZIONE GIORNALIERA

Categoria	Modello	1 giorno (fino 24 h)	2 giorni (fino 48 h)	3 giorni (fino 72 h)	Giorni succ. (oltre il 3°)	Costo Km
ECONOMY	Smart*, Panda, iOn*	€ 45	€ 75	€ 105	€ 30	€ 0,20
CITY	500, Y,Grande Punto	€ 60	€ 90	€ 120	€ 35	€ 0,20
FLEXY	Doblò Persone, Doblò Combi	€ 70	€ 120	€ 160	€ 40	€ 0,25
PREMIUM	Prius*, MiTo, Giulietta, Touran	€ 80	€ 130	€ 170	€ 45	€ 0,25
CARGO	Doblò Cargo, Ducato	€ 90	€ 150	€ 190	€ 50	€ 0,30

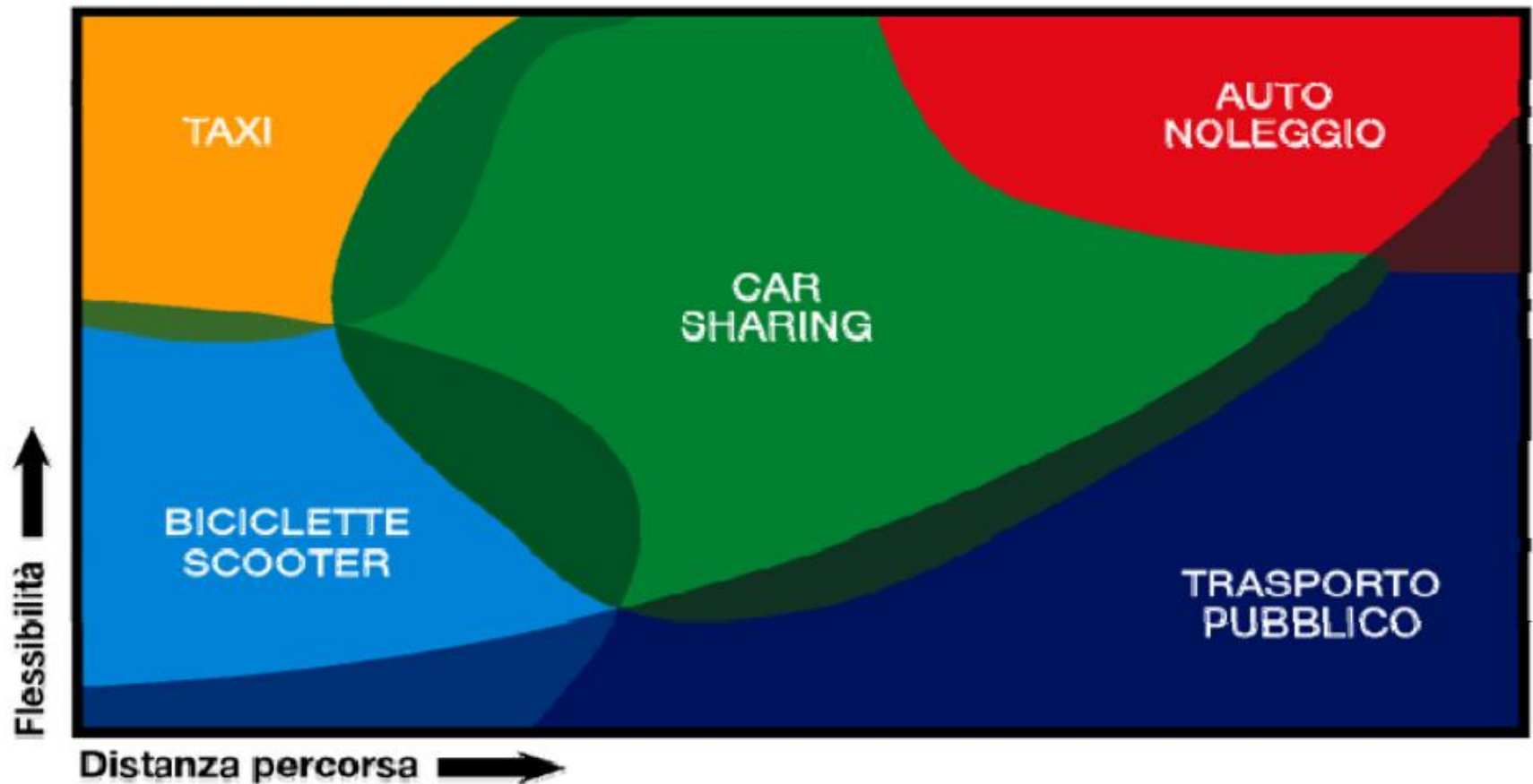
* Cambio automatico

N.B. : entrambe le tariffe (A e B) sono binarie (le ore di prenotazione si sommano ai chilometri percorsi).

I modelli sono indicativi e possono essere sostituiti con altri simili. Tutte le tariffe sono inclusive di IVA.

La tariffa km include il carburante: per fare rifornimento sono a disposizione carte carburante.

Il Car sharing serve a integrare il trasporto pubblico su medie distanze e per esigenze particolari (orari, capacità di carico)



Quando conviene il car sharing?

- ✓ Se si possiede un'auto ma la si usa poco (meno di 10.000 km/anno)
- ✓ Quando l'area di residenza e lavoro è servita bene dal trasporto pubblico
- ✓ Se si va spesso a piedi e in bici ma saltuariamente si vorrebbe usare un'auto o un furgone
- ✓ Se nell'area di residenza è difficile trovare parcheggio

Risultati del car sharing

- ✓ Riduzione dei costi della mobilità (interni ed esterni)
 - ✓ si paga solo l'uso effettivo dell'auto
 - ✓ si usa meno l'auto (+ piedi, bici e bus)
 - ✓ si riducono le emissioni inquinanti (- km, modelli più recenti e meno inquinanti, auto elettriche) e i consumi di energia
- ✓ Si riduce lo spazio occupato (1 auto in car-sharing sostituisce da 4 a 10 auto in proprietà)
- ✓ Si incoraggia un maggiore uso del trasporto pubblico, che viene favorito da sconti concordati con il carsharing
- ✓ Permette agli abbonati l'uso di diversi veicoli, spesso anche in diverse città della rete

Auto elettriche : il futuro del car sharing?

A Parigi il sistema Autolib' si basa su 1.740 auto elettriche "a libero servizio" e 5.000 posti macchina e punti di ricarica (il sistema arriverà a 3.000 auto e 6.600 punti di ricarica).



Da giugno 2012 a Milano sono disponibili le prime auto elettriche in car sharing.

Le nuove tecnologie per il car sharing

Tutte le maggiori società e cooperative di carsharing fanno uso di apps per smart phone, gli utenti ottengono le informazioni necessarie e attivano l'accesso ai veicoli.



Il car sharing per le aziende

Le maggiori società e cooperative di carsharing offrono alle imprese un servizio apposito per le loro esigenze. Le aziende possono risparmiare rinunciando a possedere dei veicoli, e ne pagano solamente l'uso effettivo. In Svizzera oltre 3.500 aziende utilizzano il servizio "Mobility Business Carsharing".

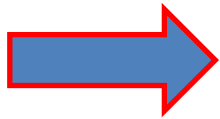
Anche le amministrazioni pubbliche e gli enti locali possono risparmiare rinunciando alle "auto blu" e utilizzare il carsharing (ad esempio, la città di Mannheim).

Il car sharing tra privati (carsharing 2.0, peer-to-peer)

Il carsharing può funzionare anche come rapporto tra privati cittadini: uno mette a disposizione l'auto quando non ne ha bisogno, l'altro la utilizza e ne paga l'uso al proprietario. Per farlo si ricorre ad apposite piattaforme: MyWheels (Olanda e Belgio), WhipCar (Regno Unito), DriveMyCar Rentals (DMCR) in Australia, autonetzer.de, tamyca.de, Nachbarschaftsauto ed altre in Germania, PosodiAvto (Slovenia), Wheelz nelle università USA, ecc.

Perché il car sharing a Trieste?

	aderente I.C.S.	c.s. attivo	c.s. progettato	pop-tot 2001	fascia d'età 25-64	utenti potenziali car sharing	stima km in c.s./anno	di cui in ambito urbano	di cui in ambito extraurbano
Roma	■	■		2.546.804	1.483.494	23.159	19.109.639	16.243.193	2.866.446
Milano (*)		■		1.256.211	732.106	11.429	9.430.629	8.016.034	1.414.594
Napoli				1.004.500	536.738	8.379	6.913.994	5.876.895	1.037.099
Torino	■	■		865.263	500.819	7.818	6.451.304	5.483.608	967.696
Palermo			■	686.722	368.945	5.760	4.752.568	4.039.683	712.885
Genova	■	■		610.307	342.599	5.348	4.413.191	3.751.213	661.979
Bologna	■	■		371.217	210.791	3.291	2.715.306	2.308.010	407.296
Firenze	■	■		356.118	199.889	3.121	2.574.872	2.188.641	386.231
Bari (**)	■			316.532	177.455	2.770	2.285.888	1.943.005	342.883
Catania (**)	■			313.110	163.686	2.555	2.108.522	1.792.244	316.278
Venezia	■	■		271.073	156.790	2.448	2.019.692	1.716.738	302.954
Verona				253.208	145.134	2.266	1.869.545	1.589.113	280.432
Messina				252.026	134.857	2.105	1.737.161	1.476.587	260.574
Trieste (**)	■			211.184	119.605	1.867	1.540.693	1.309.589	231.104
Padova	■		■	204.870	119.129	1.860	1.534.561	1.304.377	230.184
Taranto	■			202.033	111.212	1.736	1.432.578	1.217.691	214.887
Brescia	■		■	187.567	108.038	1.687	1.391.692	1.182.938	208.754
Reggio di Calabria				180.353	96.036	1.499	1.237.088	1.051.525	185.563
Modena	■	■		175.502	101.301	1.581	1.304.910	1.109.173	195.736
Prato				172.499	99.774	1.558	1.285.239	1.092.454	192.786
Cagliari				164.249	97.725	1.526	1.258.845	1.070.018	188.827
Parma	■		■	163.457	94.890	1.481	1.222.326	1.038.977	183.349
totale				10.764.805	6.101.013	95.245	78.590.242	66.801.706	11.788.536



(*) Città che ha un servizio car sharing attivo ma fuori dal circuito ICS

(**) Città che hanno sottoscritto il Protocollo d'intesa sul Car Sharing, ma non hanno ancora aderito ad ICS

Condizioni favorevoli a Trieste

- ✓ Buona rete del trasporto pubblico
- ✓ Parcheggi scarsi nel centro storico
- ✓ Azienda trasporti potrebbe contribuire al finanziamento iniziale del car sharing
- ✓ Occorre ridurre le emissioni inquinanti (NOx, benzene, PM10, CO2) e promuovere i veicoli elettrici
- ✓ Possibile riduzione del parco macchine di enti e aziende

Riferimenti

<http://www.trasportiambiente.it>

<http://www.icscarsharing.it/main/> ICS Italia

<http://www.innovativemobility.org/> (S. Shaheen)

<http://nuovamobilita.wordpress.com/>

<http://www.carplus.org.uk/>

<http://www.carsharing.net/library/index.html>

<http://www.communauto.com/index.html>

<http://www.momo-cs.eu/> (progetto europeo)