

# CITTÀ 2030

## APPUNTI SULLA MOBILITÀ ELETTRICA A TRIESTE

Dott. Ing. Marko Germani  
Socio Legambiente, FIAB, DEMS (SLO)

# IL GIUSTO ORDINE



## IPCC FRAMEWORK:

- ▶ **AVOID:** ridurre gli spostamenti (es. Smartworking, car pooling, ottimizzazione)
- ▶ **SHIFT:** cambiare modalità: mobilità dolce (bici, piedi), trasporto pubblico
- ▶ **IMPROVE:** ridurre le emissioni del mezzo di trasporto privato



SHIFT

# TRIESTE XE PER BICI (ASSISTITA)



**Cargo bikes deliver faster and cleaner than vans, study finds**

**Home deliveries are soaring and cargo bikes cut congestion and pollution in cities, researchers say**



Cargo bike delivers flowers in south London. Photograph: Gill Allen/Rex/Shutterstock



# TRIESTE XE PER BICI (ASSISTITA)



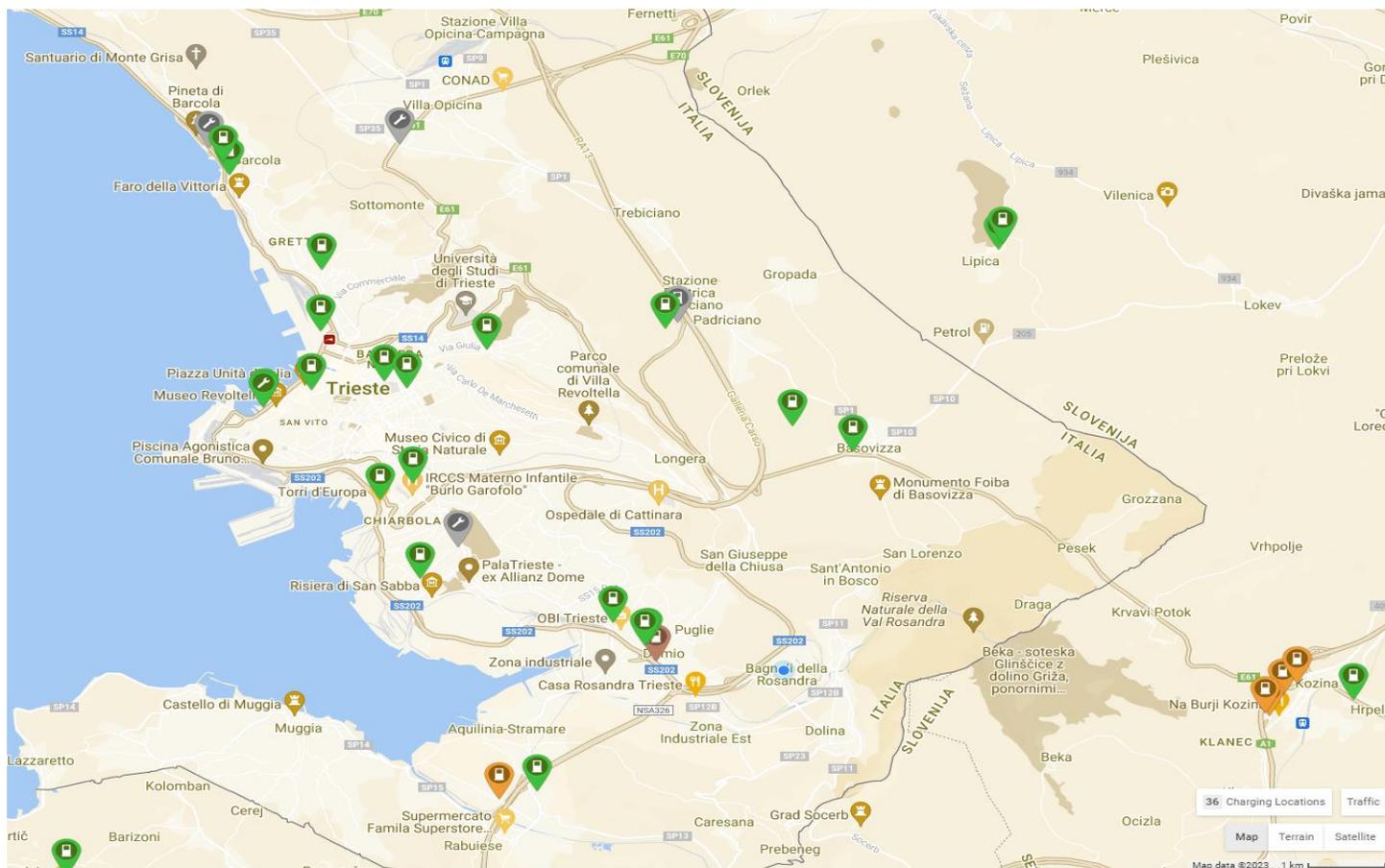
DISINCENTIVI ALL'USO DELLA BICI COME MEZZO DI TRASPORTO A TRIESTE:

- ~~SALITE~~
- ~~BORA~~
- PERICOLOSITÀ DEL TRAFFICO

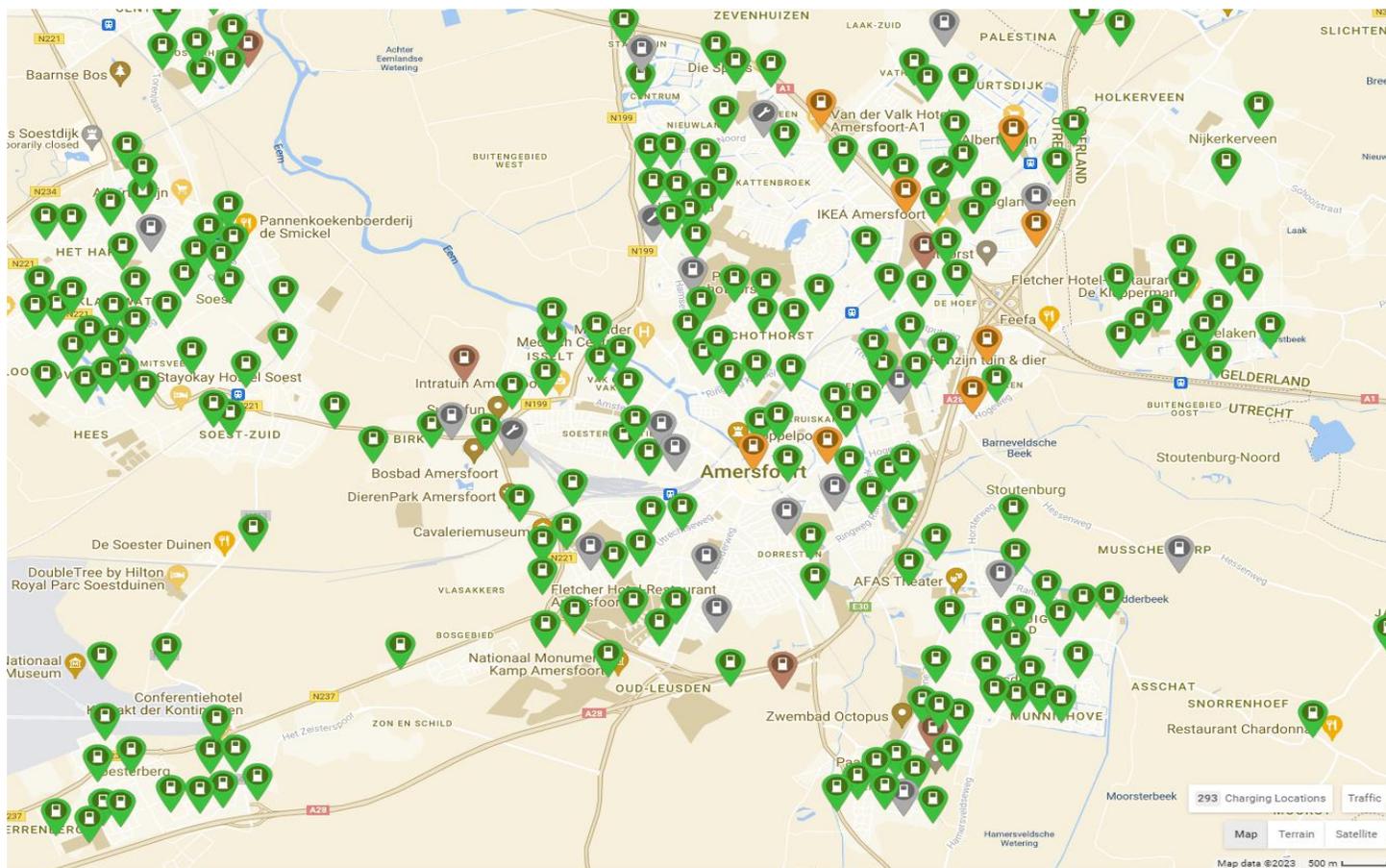


IMPROVE

# STAZIONI DI RICARICA (CIRCA 60 PRESE SU 30 SITI)



# STAZIONI DI RICARICA



# STAZIONI DI RICARICA

- Trieste  $\cong$  100.000 automobili private
- Rimpiazzarle in 20 anni
- 5.000 auto/anno
- Una colonnina ogni 10 auto
- 500 colonnine/anno
- $\Rightarrow$  Urge intervento infrastrutturale su larga scala, enti pubblici, banche, privati

