



***Soluzione energetica soluzione climatica***

*Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta  
Membro di ECF – European Cyclists' Federation*

*segui su [facebook.com/UlisseFiab](https://facebook.com/UlisseFiab)  
[Info@ulisse-fiab.org](mailto:Info@ulisse-fiab.org) - [www.ulisse-fiab.org](http://www.ulisse-fiab.org)*

*Organizza escursioni cicloviaggi e promuove la cultura della bicicletta in ambito urbano*

# Obiettivo primario

## Codice della Strada - Art. 1

*Rientrano tra le finalità primarie perseguite dallo Stato, la sicurezza, la tutela della salute e .. dell'ambiente.....*

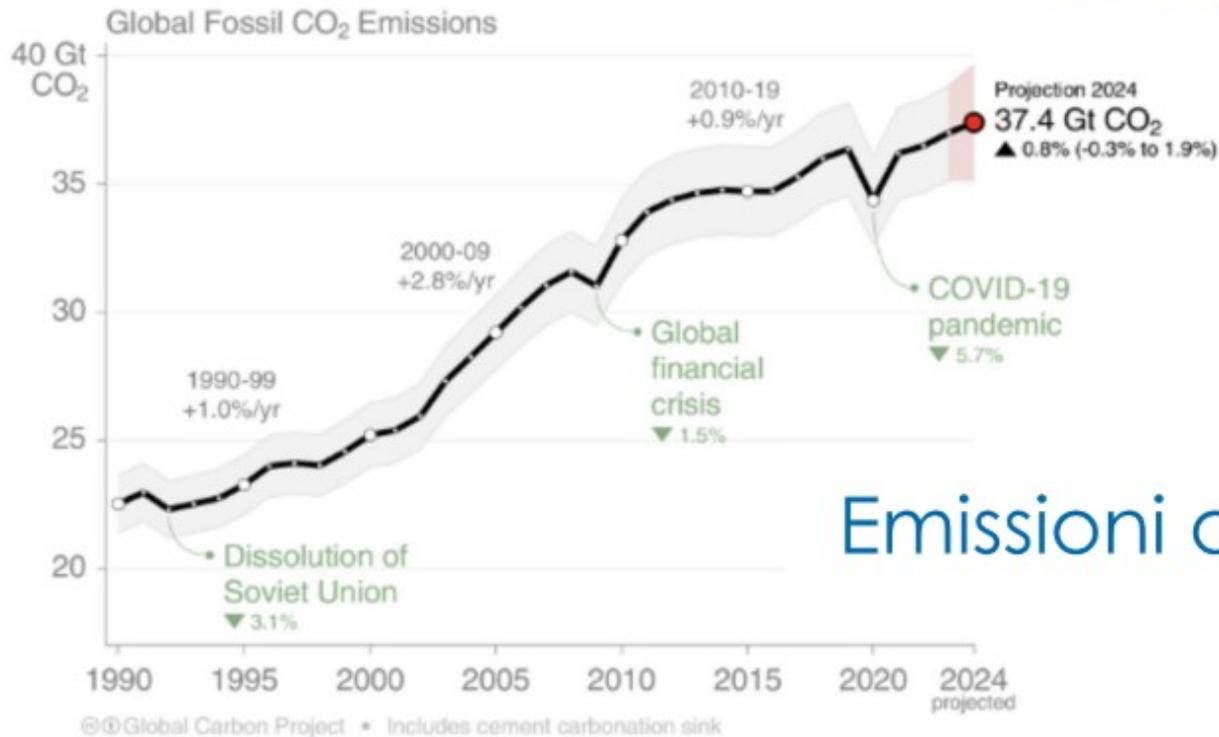
***Gli obiettivi sono:***

- ***migliorare il livello di qualità della vita.....;***
- ***migliorare la fluidità della circolazione;***
- ***promuovere l'uso dei velocipedi.***
- ***ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare;***

# Emissioni Co2 in continua crescita – eccetto covid



LA TUTELA  
DELL'AMBIENTE  
VIAGGIA SU DUE RUOTE



## Emissioni di CO<sub>2</sub>

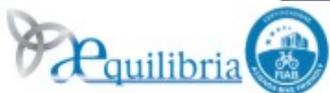
# PASSARE ALL'ELETTRICO SI ...MA NON BASTA

## Parte della soluzione



LA TUTELA  
DELL'AMBIENTE  
VIAGGIA SU DUE RUOTE

**Riduzione** del 90% delle emissioni di gas serra entro il 2050.



**FIAB**

# In ambito urbano vanno rigenerati gli spazi Dando più spazio alle persone!

## Copenaghen



## Barcellona



# La bicicletta è parte della soluzione



Perché le persone non  
usano la bici in città?

Salute?

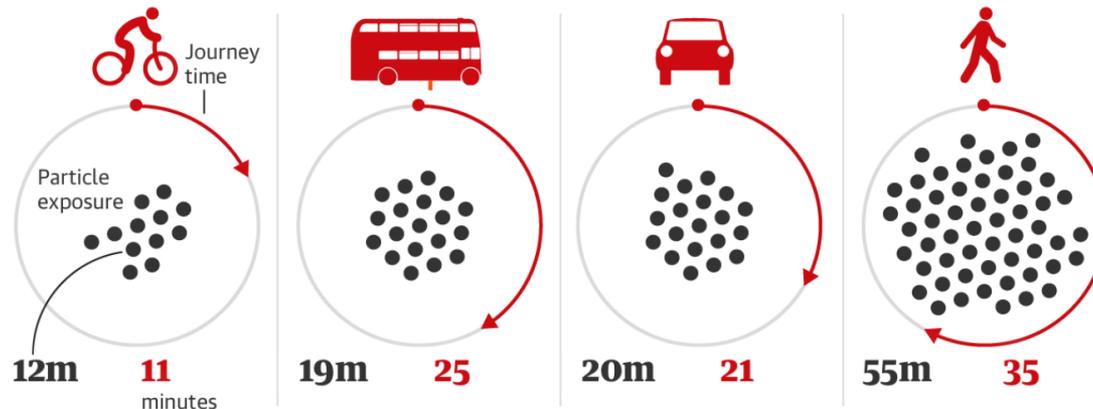
Inquinamento?

Sicurezza?

# Inquinamento

I ciclisti sono più veloci e respirano meno smog di chi sta in auto!

**During a 4km commute into a city centre cyclists suffered the least exposure to air pollution**



Guardian graphic. Source: James Tate, University of Leeds

Lo [studio](#) è stato condotto nel 2024 dall'**Università di Leeds**. (12m= 12milioni di particelle di smog)

- Chi usa la bicicletta respira il 40% di smog in meno rispetto chi è chiuso in auto.
- Inoltre è più veloce: su una distanza di 4 km risparmia 10 minuti di tempo.
- Fattore tempo e assenza di percorsi green in questo studio giocano a sfavore di chi va a piedi

**Test compara i benefici in termine di tempo e smog su un percorso di 4 km**

# Sicurezza

**Sondaggio del 2016 fatto da SWG sull'uso della bicicletta a Trieste.**

- 2% utilizza dei Triestini utilizza regolarmente la bicicletta in ambito urbano;
- 20% lo farebbe se ci fossero percorsi sicuri;

**I principali ostacoli che frenano i Triestini a salire in sella sono:**

- **27% la mancanza di corsie e piste ciclabili.**
- 14% la pericolosità delle strade.
- 11% le salite della nostra città.

**Non le salite ma l'assenza di percorsi sicuri scoraggia le persone ad usare la bici!**

# Ma la sicurezza riguarda tutti

## Bisogna ridurre la velocità delle macchine

**3.159**

le persone morte  
in scontri stradali  
nel 2022 in Italia

significa  
1 persona morta  
ogni 3 ore

+9% rispetto al 2021

**Qualche  
numero**

**73%**

degli incidenti in Italia  
avvengono  
sulle strade urbane

**94%**

incidenti imputabili  
a conducenti di veicoli  
a motore

# Sicurezza cosa succede a Trieste

## INCIDENTI CON FERITI/MORTI (2018)

Etichette di riga	numero incidenti	Somma di MORTI	Somma di FERITI
DUINO AURISINA	28	2	36
MONRUPINO	3	0	4
MUGGIA	21	0	25
SAN DORLIGO DELLA VALLE	13	1	20
SGONICO	9	1	10
TRIESTE	895	7	1087
<b>Totale complessivo</b>	<b>969</b>	<b>11</b>	<b>1182</b>

Di cui :

Pedoni coinvolti

172

4

175

Ciclisti coinvolti

35

0

35

# Le città 30 sono la risposta giusta

## L'IMPORTANZA DEI DATI: CONFRONTO PRIMO TRIMESTRE 2024



**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

-  **-11% MENO INCIDENTI**
-  **-33% MENO PERSONE MORTE**
-  **-12% MENO PERSONE FERITE**
-  **-38% MENO INCIDENTI GRAVI**
-  **+12% PIÙ BICICLETTE**
-  **+11% PIÙ PASSEGGERI BUS**
-  **-3% MENO TRAFFICO**
-  **-23% MENO INQUINAMENTO**

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)

## I DATI ISTAT DEL PRIMO SEMESTRE 2024 RISPETTO AL 2023 A LIVELLO NAZIONALE:

Non solo non si registra nessun calo,  
ma addirittura c'è un aumento di tutti gli indicatori:

- ✓ **+0,5% feriti**
- ✓ **+7,9% morti in ambito urbano**

I morti nelle città crescono del

- ✓ **+1,1% perfino rispetto a 5 anni fa**

Mentre oggi dovremmo essere almeno al **-20%** per  
raggiungere l'obiettivo di dimezzamento entro il **2030**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

IL NUOVO (?) CODICE DELLA STRADA

Ciclobby 17 dicembre 2024

# Il Biciplan di Trieste

- **Biciplan approvato a marzo 2021 dalla precedente giunta Di Piazza**

«Il Biciplan ha come obiettivo di spostare il maggior numero ...di persone dai mezzi motorizzati individuali alla bicicletta.

Per fare questo bisogna dare **continuità e riconoscibilità**, ad una rete strutturata ...fatta da 3 assi (il **Pigreco**), su cui innestare **le zone 30** e la rete secondaria (in tutto 9 itinerari)

Via del mare

Via torre bianca – San Giovanni

Corso Italia – Via D’Annunzio - Cumano



Realizzare piste ciclabili lungo assi che non sono appetibili .... non farà la differenza e comporterà uno spreco di risorse”.

# La ciclabile di Barcola

Viale Miramare è la strada più amata dai ciclisti Triestini.

- Rifatta nel 2022 spesi € 453.000
- E' una Ciclopedonale → altissimo conflitto pedoni/ciclisti.
- Con molte attività commerciali.
- Percorso discontinuo che si interrompe in più punti :

Per raggiungere il bivio di Miramare

- il percorso si interrompe all'altezza della Marinella
- manca **un attraversamento protetto**

Il cavalcavia di Barcola rimane sproteetto

Il tratto Stazione → Cavalcavia è monodirezionale

Manca la continuità con la ciclabile delle Rive

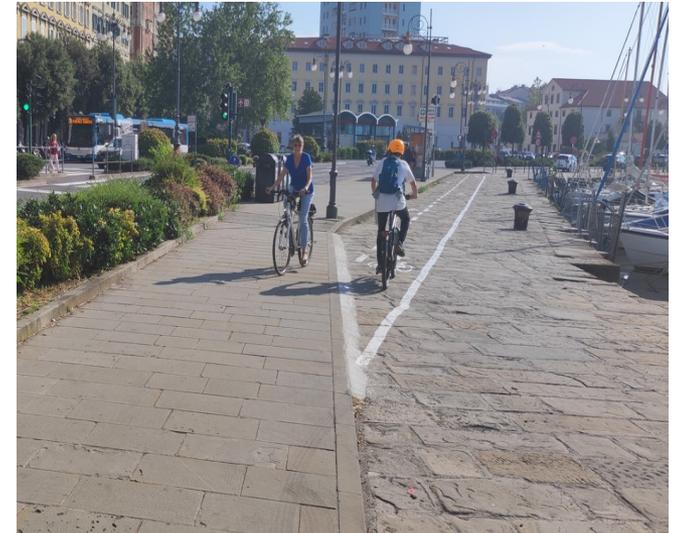


# Ciclabile Barcola zona Marinella



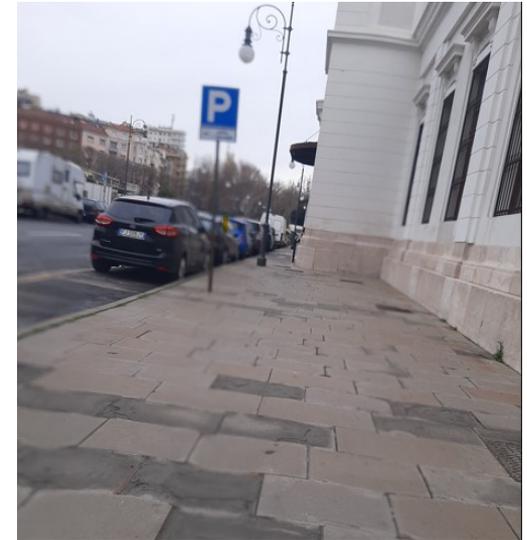
# La ciclabile delle Rive

- Rifatta nel 2023 spesi € 530.000
- Standard qualitativo discontinuo
- Masegni – assenza di riasfaltatura – binari affioranti –



# La ciclabile delle Rive

- Ostacoli ovunque e assenza rispetto delle regole



# La ciclabile delle Rive

- Si interrompe in presenza di crociere
- in estate una media di 22 navi/mese
- Raccolte > 1000 firme in 2 mesi!



# La ciclabile di Viale D'annunzio

- Lavori iniziati nel 2024 non ancora completati
- Spesa prevista € 1.300.000 per 1 km di ciclabile
- Ciclabile bidirezionale in sede propria su marciapiede
  - Presenza di attività commerciali
  - Conflitto pedoni ciclisti
- 12/2023 raccolte 900 firme con la richiesta di applicare quanto previsto dal Biciplan → 2 corsie ciclabili in strada

# La ciclabile di Viale D'annunzio

- Obbliga il ciclista a numerosi attraversamenti



# La galleria di Piazza Foraggi

## Marciapiede ciclabile fuori norma

- 04/23 Riqualficazione della galleria per una spesa € 12 ml
- La norma prevede :
  - marciapiedi da **1,50 mt + 4,00 mt** di carreggiata e banchina (3,50 + 0,50)
- La situazione attuale è :
  - marciapiedi da **1,20 mt + 4,34 mt** di carreggiata e banchina (3,84 + 0,50)
  - marciapiedi da 1,75 mt prima della riqualficazione



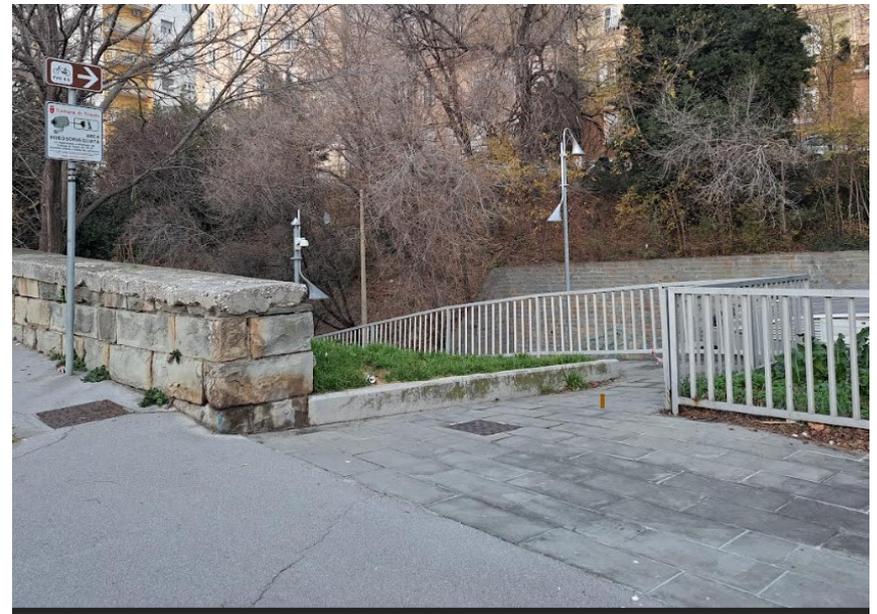
# Ingresso Ciclabile Cottur

- Realizzare l'ultimo km lungo Via Zorutti e via Orlandini
- Realizzare ingresso ciclabile alla Cottur – attualmente

via Orlandini



Ingresso Cottur



# Via Valerio – Università → Opp

- Corsia ciclabile realizzata nel 2024 per collegare l'Università all'Opp
- In presenza di parcheggio va realizzata una striscia di rispetto per l'apertura delle portiere
- Finisce nel nulla non raggiunge l'ingresso del parco OPP
- Manca il percorso in discesa



# Le rotonde di Via Flavia

- Realizzata nel 2024 su Via Flavia altezza via dei Frigessi;
- Piste ciclabili sui semianelli esterni
- Le bretelle di accesso alla rotatoria ha un angolo a 90°;
- Se un ciclista è seguito da un'auto l'attuale accesso alla bretella ciclabile è pericolosa;
- Nel 2025 è prevista la realizzazione di altre 2 rotatorie
  
- Fiab ha invitato la Regione ad **istituire un tavolo di lavoro** per garantire che le future rotatorie siano realizzate **a regola d'arte e compatibili con il progetto della futura FVG2.**

# Cosa possono fare le amministrazioni per la ciclabilità?

- Realizzare zone 30
- Fare buone infrastrutture :  
percorsi ciclabili realizzati in strada e non sui marciapiedi  
Che siano continuativi - **riconoscibili** e di qualità  
Evitare conflitti pedoni – ciclisti
- Assicurare l'intermodalità;
- Incentivare il Bike Sharing dotato di E-bike;
- Cultura e Comunicazione : valorizzare la mobilità sostenibile
- Fare una buona manutenzione
- Polizia locale : Far rispettare i diritti di chi pedala;

**Oggi le nostre Città sono progettate per le macchine non per le persone !**

**Serve la strada : Una questione di riequilibrio**



**Il cambiamento passa per la riprogettazione degli spazi**



***Dalla parte di chi pedala ogni giorno***

*Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta*

*seguici su [facebook.com/UlisseFiab](https://facebook.com/UlisseFiab)*

*[Info@ulisse-fiab.org](mailto:Info@ulisse-fiab.org) - [www.ulisse-fiab.org](http://www.ulisse-fiab.org)*