

AUTOFOLLIA: 550 euro al mese

Tra assicurazione, guasti e benzina è questo il costo di una vettura di media cilindrata. In rapida crescita

DI MASSIMO NASCIMBENE

Lil 31 per cento, cinque punti oltre l'inflazione: tanto sono aumentati, in dieci anni, i costi di esercizio dell'auto. Colpa dell'escalation dei prezzi di benzina e gasolio, ma non solo. Anzi, i numeri (riferiti alle vetture a benzina di taglia compatta ed elaborati da LeasePlan Italia, gruppo specializzato nella gestione di flotte di veicoli) dicono che la spinta maggiore al caro-auto arriva dall'incremento delle polizze assicurative. Passate, in media, da 636 a 1.488 euro l'anno. Il 134 per cento in più, che vuol dire cinque volte e passa l'inflazione: una crescita esponenziale, che neppure il ricorso alle meno esose polizze on line è riuscito in qualche modo a contenere, e che non trova giustificazione nei fatti. Hai voglia a di-

re che le auto di oggi sono più complesse da riparare, che la manodopera costa sempre più cara, che i sinistri sono in aumento: non saranno un bell'esempio di convivenza civile e di attenzione alle regole, ma non è che le strade italiane si siano improvvisamente trasformate in un autoscontro quotidiano. Quanto a benzina e gasolio, la bolletta dell'automobilista è lievitata sì a un passo sostenuto, quasi doppio rispetto a quello dell'inflazione, ma comunque inferiore rispetto all'incremento del prezzo di vendita dei carburanti: merito della maggiore efficienza dei nuovi motori, capaci di far risparmiare qualcosa. A raddrizzare almeno un poco il bilancio dei sempre tartassati automobilisti, ci pensa il calo delle spese di ripa-

razione e manutenzione, diminuite anche in valore assoluto, tanto da scendere al di sotto dei mille euro l'anno: segno che le auto sono diventate più affidabili, e che dal meccanico ci si va di meno. Dopo di che, complice la lunga stagione di basso costo del denaro che abbiamo alle spalle, anche le spese di ammortamento dell'acquisto risultano proporzionalmente meno onerose, "solo" il 12 per cento in più. Ciò non toglie che, da 5 mila all'anno che erano, gli euro necessari per acquistare e mantenere un'auto di proprietà siamo passati ai 6.500 di oggi, quasi 550 al mese: a conti fatti, a molta gente converrebbe usare il taxi. ■

Una stazione di servizio alla periferia di Milano



Dieci anni sulla strada

Confronto prezzi e costi di esercizio 1998-2008 per una autovettura a benzina da 1001 a 1500 cc. Dati in euro

| | 1998 | 2008 | Var. % 2008 su 1998 |
|--|--------|--------|---------------------|
| Prezzo di acquisto su strada | 12.320 | 14.791 | 20 |
| Costo di esercizio (15000 km annui di percorrenza) di cui: | 5.005 | 6.554 | 31 |
| Ammortamento | 1.832 | 2.047 | 12 |
| Bollo | 145 | 171 | 18 |
| Assicurazione R.c.a. | 636 | 1.488 | 134 |
| Carburante | 1.162 | 1.687 | 45 |
| Pneumatici | 176 | 201 | 14 |
| Manutenzione e riparazioni | 1.055 | 959 | -9 |
| Inflazione* | | | 26 |

*Indice Istat dei prezzi al consumo

Fonte: Ufficio Studi LeasePlan Italia