

lettera del 13.02.2009 mandata dal ministero dell'ambiente – ministro Karl Erjavec- all' Alpe Adria Green.

Il ministro dell'ambiente Karl Erjavec ha inviato una lettera dove conferma la già nota posizione riguardo ai rigassificatori nel Golfo di Trieste.

Gli esperti contattati dal governo sloveno hanno constatato - come già è stato detto – che i due rigassificatori influiscono negativamente sull'ambiente. Il ministro si aspetta che il nuovo governo nomini la commissione che continuerà il lavoro svolto dalla commissione precedente.

Il ministero dell'ambiente ha eseguito due assemblee tecniche bilaterali degli esperti. Il giorno 15.09.2008 è stata accordata a Trieste la metodologia della valutazione per il rigassificatore di Aquilinia e poi si è concluso di valutare anche il rigassificatore Off-shore e all'ultimo entrambi.

Il ministero dell'ambiente sta preparando anche materiale tecnico per il rigassificatore Off-shore che sarà presentato il mese prossimo al ministero italiano. Le istituzioni scientifiche più importanti slovene hanno constatato che il Golfo di Trieste – come pure quello di Capodistria – per la sua specifica caratteristica di avere fondali bassi e di essere chiuso – non è adatto per installare il rigassificatore soprattutto dal punto di vista ambientale e sicurezza del traffico marino.

Per un progetto del genere dovrebbe essere realizzata una valutazione completa dell'impatto ambientale secondo le direttive 2001/42/EC nel quale sarebbe inclusa anche l'Italia.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

www.mop.gov.si, e: gp.mop@gov.si
Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
t: 01 478 74 00, f: 01 478 74 22



Številka: 510-8/2006

Datum: 13. 2. 2009

ALPE ADRIA GREEN - GREENSLO

Prešernova 26

4270 Jesenice

ZADEVA: Peticija – plinski terminal v Kopru in Tržaškem zalivu? Ne, hvala!

Spoštovani,

prejeli smo vaše pobude, za katere se vam najlepše zahvaljujem. Kot ste med drugim zapisali v peticiji, je Tržaški zaliv in njegovo obalno območje zaprt in občutljiv zaliv, ki z varnostno prometnih in okoljskih vidikov ni primeren za postavitve plinskih terminalov. Vaše ugotovitve so točne, saj so do teh ugotovitev prišli naši strokovnjaki, ki so temeljito proučili predloženo italijansko gradivo, slovenska vlada pa je na predlog Medresorske komisije za plinske terminale sprejela sklepe, s katerimi je ugotovila številne škodljive čezmejne vplive. V zvezi s pobudo poslancev DZ RS g. Franca Jurija, g. Francija Keka in g. Vita Rožeja, ki so jo naslovili na Vlado Republike Slovenije, da bi ta omogočila nadaljevanje dela medresorski komisiji, ki jo je Vlada Republike Slovenije ustanovila leta 2006 za potrebe priprave presoje čezmejnih vplivov načrtovanih plinskih terminalov v Tržaškem zalivu, pričakujemo, da bo tudi nova vlada imenovala medresorsko komisijo, ki bo nadaljevala delo.

Za osvetlitev preteklih in tudi aktualnih dogajanj v zvezi s plinskimi terminali, mi dovolite, da vas opozorim na nekaj ključnih dogodkov in stališč ministrstva, ki kažejo na to, da je Ministrstvo za okolje in prostor ves čas uveljavljalo sprejeta stališča Medresorske komisije in Vlade Republike Slovenije.

Konec aprila 2008 je Ministrstvo za okolje in prostor s strani italijanskega ministrstva prejelo dodatna gradiva za oba terminala: Žavljje in Off-shore sredi Tržaškega zaliva. Obe gradivi je ministrstvo obravnavalo skladno z Zakonom o varstvu okolja in pridobilo mnenje ministrstev in organizacij ter javnosti. Javnost je seznanilo na organizirani javni razgrnitvi od avgusta do septembra 2008 v Kopru. Ministrstvo je pridobilo tudi posebna strokovna mnenja, ki so jih pripravili strokovnjaki s Fakultete za pomorstvo, Nacionalnega inštituta za biologijo - Morske biološke postaje, Fakultete za kemijo in kemijsko tehnologijo, Fakultete za gradbeništvo in geodezijo, Regionalne razvojne agencije in Instituta Jožef Stefan. V posebni študiji so ugotovili, da se čezmejni vplivi na okolje, varnost in promet v Sloveniji niso bistveno zmanjšali in da so z navedenih vidikov še vedno nesprejemljivi za oba terminala v Tržaškem zalivu.

Ministrstvo za okolje in prostor je izvedlo dva bilateralna tehnična sestanka strokovnjakov. Dne 15. 9. 2008 v Trstu je bila dogovorjena metodologija presojanja in sprejet zaključek, da se presoja najprej terminal v Žavljah, potem pa terminal na morju skupaj s kumulativnimi vplivi. Dne 13. 10. 2008 na

sestanku v Ljubljani pa je naše ministrstvo predstavilo italijanski delegaciji ugotovitve čezmejne presoje vplivov na okolje za predvideni terminal v Žavljah, na kar italijanska stran ni imela pripomb. Italijanska delegacija je zagotovila, da bo revidirala mnenje z dne 20. junija 2008 na podlagi naših pripomb ter jih tako upoštevala v nadaljevanju postopkov v Italiji, kar je tudi že zaveza s 1. sestanka Koordinacijskega odbora ministrov 8. 9. 2008 v Rimu.

Ministrstvo za okolje in prostor pripravlja tudi strokovno gradivo za terminal na morju (off-shore), ki ga bomo predvidoma naslednji mesec posredovali italijanskemu ministrstvu.

Najpomembnejše slovenske znanstvene institucije so ugotovile, da zaprt in plitev Tržaški zaliv (kot njegov del tudi Koprski zaliv) ni primeren za umeščanje plinskih terminalov, predvsem z okoljskega in prometno-varnostnega vidika. Poudarjam pa še to, da naš pravni red zahteva, da mora zasebna pobuda, kot je ideja za postavitve plinskega terminala v Kopru, biti najprej del Nacionalnega energetskega programa, ter del Strategije prostorskega razvoja Slovenije, ki ju sprejme Državni zbor. Poleg tega bi morala biti za tak projekt izvedena tudi celovita presoja vplivov na okolje skladno z direktivo 2001/42/EC, v katero bi bila vključena Italijanska republika.




KARL ERJAVEC
MINISTER